

APPLICATION

Moteurs Diesel

Application: Liquide/Solide
Moteurs Diesels
Huiles et Carburants

Quelle technologie ?

Les carburants et les lubrifiants des moteurs diesels de forte puissance est en général filtré sur des filtres à décolmatage automatique.

Ces filtres, parfois précédés de centrifugeuses à débouillage automatique, filtrent les liquides en surface, à travers une toile métallique.

Mais la technologie actuelle demande une filtration de plus en plus fine, par exemple pour protéger les pompes à injection, et l'on doit recourir à la filtration en profondeur.

En effet, une particule est un volume, donc possède trois dimensions, alors que la toile filtrante a des « trous » qui n'ont que deux dimensions.

Certaines particules arrivent à se déformer et à passer au travers de la toile. La filtration en profondeur, au contraire, présente au fluide une épaisseur importante de médium filtrant et le fluide doit emprunter un chemin tortueux.

Les particules solides ne peuvent traverser la cartouche et se fixent dans l'épaisseur du médium.

Quels filtres à cartouches ?

Il faut que les cartouches utilisées aient un grand pouvoir de fixation des impuretés, pour éviter des démontages trop fréquents.

Les cartouches **LEFCO**[®], fabriquées pendant de nombreuses années sous le nom de **WINSLOW**[®], présentent une capacité de rétention qui se mesure en kilos.

Ces cartouches sont constituées d'un mélange de fibres sélectionnées, en proportions définies, afin de donner la plus grande capacité de fixation d'impuretés pour le grade de filtration choisi.

Quelle utilité ?

Sur les carburants, protection des pompes d'injection, des injecteurs. Prévention des dépôts dans les canalisations.

Sur les huiles, une filtration fine avec traitement chimique agit sur les huiles dégradées par la chaleur, retenant les matières solides (carbonisation) et les matières liquides (goudrons). Les cartouches **LEFCO**[®] retardent l'acidification des huiles.

LEFCO[®] utilise pour cette application diverses cartouches.

Les cartouches destinées à la filtration des lubrifiants sont chimiquement traitées.