APPLICATION Circuits de Refroidissement

Application: Liquide/Solide Circuits de Refroidissement

Pourquoi traiter?

Dans le cas d'une utilisation d'une <u>tour de refroidissement</u> ouverte, on utilise le contact direct air et eau pour refroidir, puisque c'est en fait la chaleur latente d'évaporation de l'eau qui est utilisée pour extraire les calories. Mais la tour de refroidissement est un excellent <u>laveur d'air</u> qui met dans le circuit d'eau toutes les impuretés de l'environnement.

Nous avons à la fois un apport de matières en suspension et de pollution biologique.

Dans le cas d'une utilisation d'une <u>eau de rivière ou de forage</u>, la présence de boues risque de boucher progressivement les échangeurs, et celle de sable d'amener une usure prématurée des organes de régulation et de sectionnement (vannes, sondes, etc...)

Dans le cas d'une utilisation <u>d'eau de mer</u>, en plus des matières en suspension comme le sable, on introduit dans le circuit des coquillages « nains » qui vont se développer dans un circuit chaud et aéré.

Comment traiter?

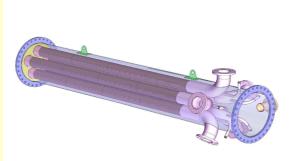
Par une <u>filtration</u> adaptée en utilisant un appareil automatique qui peut être, suivant le type de matières en suspension,

- soit un séparateur cyclonique.
- soit un filtre à décolmatage automatique.

Le choix de l'un ou l'autre type doit être fait en tenant compte du type de pollution en suspension dans le fluide à traiter.

Consultez, par exemple, les fiches de deux types de matériels <u>sans pièce en mouvement</u> couramment utilisés dans la filtration des circuits de refroidissement.

Fiche 03_09 "LST"
Fiche 02-02 "séparateurs verticaux"
Fiche 02 03 "séparateurs inclinés"







Renseignements minima à donner pour consultation :

Type de fluide et utilisation.
Pression nominale et de calcul.

Débit nominal et de calcul. Seuil de filtration requis.

LEFCO SA 53 Av Paul Langevin 51530 MARDEUIL, France Téléphone : 33 (0)3 26 55 56 70 // Télécopie : 33 (0)3 62 02 20 45

Courriel:<u>info@lefco.fr</u> Site :<u>www.lefco.fr</u>

SA capital 128 057 Euro // Siret 095 650 487 000 10 // NAF 2829B

